



INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Snart årsmöte och sen strax sjösättning men först

God Jul och Gott Nytt år!

Nr 4 2019

Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2019

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ragnar v Malmborg

Foto: Sid 4-5 Thomas Wallin

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09
mats.markgren@conceptumab.se

Vice ordförande & vice hamnkaptan

Peder Andersson, 0702-48 97 67
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptan och passersystemansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Båtköansvarig

Mikael Libot, 0705-65 18 79
mikael@libot.se

Informationsansvarig

Johanna Eriksson, 0703-44 59 27
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
gamla_sotinge@telia.com

Styrelsesuppleanter

Medlemsansvarig

Elisabet Linder Bosson, 0703-98 98 97
elisabet.m.linder@gmail.com

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

Morgan Holmström, 0705-60 50 72
lotta_lindvall@hotmail.com

Valberedningens ordförande

Tom Knutsson, 0705-55 12 05
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Ett år går fort, åter är vi framme vid årets sista VBS-info. En snabb titt på väderleksprognosen för de kommande två veckorna visar att det ser ut att bli en grön jul i år igen.

Torrställningen i år gick i stort sett utan några större missöden. Under den andra torrställningsdagen hade vi dock en del problem med parkerade bilar som stod illa till och hindrade arbetet. Vi kommer inför nästa år att se över hur vi löser den problematiken som skapar en del irritation.

Under året togs den nya fina flytbryggan i bruk och jag vill rikta ett stort tack till alla som deltagit och hjälpt till med det projektet. Jag tror alla är överens om att den innebar ett riktigt lyft.

Årets säsong har för övrigt inte innehållit någon större dramatik. Från tid till annan har det förekommit att någon kraftigt överförfriskad människa framfört sin båt vilket naturligtvis är helt oacceptabelt. Några personer som olovligen vistats på området och försökt plankta in på bryg-

gområdet har avvisats. Det har också förekommit att någon båt slitit sig på grund av bristande förtöjningar, vilket vi kunnat notera på flera båtar. Det kan inte nog understrykas hur viktigt det är förtöja sin båt ordentligt.

Vädret kan möjligen sägas ha varit något mer vad som kan kallas normalt om man jämför med 2018. Under augusti drabbades vi dock av ett rejält åskväder med blixtnedslag som bland annat slog ut belysning och passersystem. I början av luciaveckan blev det ett kraftigt väderomslag med kraftiga vindbyar, så tänk på att regelbundet titta till din båt och säg till ifall ni ser om någon av era båtkollegors båt blivit drabbad.

Nästa år firar VBS 50-årsjubileum och vi kommer att arrangera en del aktiviteter för att uppmärksamma detta. Håll utkik efter information i bladet och på hemsidan.

Ha en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År. Väl mött på årsmötet i februari.

Mats Markgren, ordförande

Information från valberedningen: Gör en insats för VBS!

Inför årsmötet den 20 februari 2020 är VBS beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats. Som det ser ut i dagsläget behöver vi styrelsen förstärkning av nya medlemmar.

Vi behöver också ombud för olika verksamheter. Du som vill göra en insats och vill ha mer information kan kontakta någon i valberedningen.

Om du känner någon som du anser kan göra en insats för VBS så tala om det för valberedningen, så kan vi fråga medlem-

men om hon/han vill delta i VBS arbete.

Tom Knutsson, valberedningens ordförande
0705-55 12 05, t.l.a.knutson@hotmail.com

Valberedningens övriga ledamöter är:
Christer Arvidsson, 0706-84 04 00,
gc.arvidsson@telia.com

Elisabeth Söderlind, 0706-51 99 76,
elisabeth_soderlind@hotmail.com

Börje Öhman, 0703-45 41 28,
ohmansotinge@hotmail.com

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde@telia.com

Torrsättningen 2019



Lördagens pass gick bra trots kraftigt regn, lite småkrängel på eftermiddagen vilket gjorde att det drog ut lite på tiden. På det passet tog vi också upp träbåtsvra- ket å la det på land eftersom det dels låg i vägen, dels riskerade att läcka olja och diesel.

Söndag blev vädret betydligt bättre och förmiddagspasset gick smort men efter- middagen!!! Det började med att det stod bilar på halva området. Det blev ett ja- gande i bilregistret för att få tag på ägarna, hälften av dem tillhörde dock förmidda- gens torrsättare så de försvann lätt men det var ett antal öbor som trots alla skyl- tar parkerat där. Till sist blev det tre bilar kvar som inte gick att spåra. Men inte nog med det, en båtägare meddelade kvällen innan att båten skulle på varv och två dök inte upp vid anmälan – en av dem kom en timme senare. Till detta en container som stod i vägen för traktorn och vaggor som var svåra att justera. Mathias och Kent tvingades till ommöbleringar i planerna och löste det hela utmärkt. Bra jobbat!

Till nästa torrsättning måste vi spärra av alla planer redan på fredag eftermiddag så att det inte går att parkera. Och se till så att det finns tre torrläggingsledare till övre planen, mer jobb med fler ”nybör- jare” och besvärligare, ojämna planer.

Trots service innan på alla tre hög- tryckstvättar så blev det bara en som fung- erade på söndag eftermiddag. Dessutom blev det en bränd kabelvinda i lördagens regn.

På förslag från förra torrsättningen så hade vi köpt in två walkie-talkie till sjö- sättningsledarna för att få en bättre kom- munikation mellan hamnplanerna och rampen samt satt upp upptagningslistan vid rampen. Det underlättade arbetet.

De senaste åren har vi av olika anledning- ar 15-20 båtar mindre att ta upp så det har räckt med en helg för torrsättningen. Ger mindre inkomster men det positiva är att vi inte behöver packa båtarna.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Hamninformation



Färskvatten

Vattnet är nu avstängt och kommer inte att sätta på förrän vintern är förbi och när risken för frysta ledningar är liten.

El på hamnplan

El'en, som ju också är avstängd, sätts på igen i mitten av mars 2020. För att underlätta för de som behöver göra något arbete under vintern eller ladda båtens batterier kommer el'en att vara påslagen under sista helgen i varje månad under dec – feb. Det är inte tillåtet att låta kontakten sitta i annan tid än då elen används till arbete eller laddning.

El på mellanplan och de övre planen

På grund av att bommen till stora rampen tar sin ström från eluttagen på de övre planerna så stängs el'en inte av där, istället är eluttagen låsta och kommer att låsas upp under sista helgen i varje månad under december – februari.

Eluttagen på bryggorna

För eluttagen på bryggorna gäller samma som för el'n på hamnplanerna.

Drevlyft.

Det finns en drevlyft som gör det möjligt att lyfta bort motorbåtsdrev. Om du vill använda den skall du kontakta hamnkaptenen. Vi har haft flera stölder av drev i hamnen.

Inga hängande linor/kättingar från bryggorna i vinter

Det får inte finnas låskättingar, förtöjningslinor eller andra linor kvar under vintern. De kan frysa fast i isen som sjunker och dra ned bryggorna så att de blir sneda. Vid behov kommer vi att kapa sådana linor och kättingar.

Namn på alla upptagna båtar och master

Alla båtar som inte finns på upptagningslistorna på Klubbhusets anslagstavla skall ha lappar med namn och telefonnummer samt uppgift om medlemskap i VBS (eller LÖMIF). Även alla master i mastskjulet skall ha namnlappar.

Märklappen skall placeras synligt, inte under täckningen. För dem som inte har egna lappar finns lappar och märkpenna i klubbstugan. Orsaken till att namnlappar skall finnas är flera, den främsta är att kunna få tag på ägaren om något händer med båten.

Båt i sjön den 1 december 2016 och fram till den 1 april 2018

Den som vill ha båten kvar i sjön under del av eller hela denna period får betala ytterligare en båtplatsavgift. Anmälan skall göras till hamnkaptenen.

Se till så att båten inte blir hängande i linorna vid lågvatten eller is. Eventuella skador på bryggan som orsakas av din båt

eller förtöjningen får du själv stå för.

Kom ihåg att skriva upp namn, telefonnummer, ordinarie bryggplatsnummer samt, om båten har flyttats till annan bryggplats, den nya platsen på listan i klubbstugan. Detta för att alla skall veta vem som äger båten ifall något händer.

Bommen in till hamnplanen

De perioder under vintern då snöröjning behövs kommer bommen till hamnplanen att hållas öppen.

Hamnarbeten under vintern

Planen är att fortsätta med reoveringen av fasta bryggan, yttersta delen av den första bryggan: platserna 87-91. Ni som har bryggplatser på berörda delar skall därför ta bort allt som ni vill behålla: förtöjningslinor, ryckdämpare, avbärlinor mml.

Sjösättning 2019

Målsättningen är den 9:e och 10:e maj, definitivt beslut tas på årsmötet i februari.

Thomas Wallin, hamnkapten

Nya flytbryggan



Under våren monterade 10 tappra medlemmar, i hällregn, tillbaka Y-bommarna samt kablar och vattenledning. Senare fixade hamnkäpen och vice hamnkapten inkopplingen av belysningen, ny ledar-

matur. De nya armaturerna lyste så bra så beslut togs i styrelsen för att byta ut alla armaturer i hamnen, de monterades under hösten. Även på LÖMIF-bryggan byttes armaturerna till likadana.

Passersystemet

Passersystemet har fungerat bra med några undantag. I februari uppdaterades programvaran till systemet men vi missade den senaste back-up'en av databasen så den näst sista laddades in. Det resulterade i att nyckeluppgifter för ett 50-tal medlemmar saknades i systemet. Allt eftersom de hörde av sig lades de in igen, problem alltså både för medlemmar och vi som hanterar systemet.

Den andra händelsen var det kraftiga åskovädret i augusti, där blixten slog ner i bryggorna enligt nattvakterna. Åskan slog ut både hamnbommen och brygggrinden.

Totalt var det 5 delar i systemet som fick bytas ut för att få igång det. Ett åskskydd har dessutom installerats samt att vi gått igenom så att alla kabelskärmar är rätt jordade, hoppas att det mildrar konsekvenserna vid nästa blixtnedslag.

Förutom dessa större händelser så har klykan till bommen för stora rampen körts sönder två gånger under hösten, okänt hur och av vem. Vi har tröttnat på att köpa nytt så nu är den senaste istället förankrad med en kraftig trästolpe.

Thomas Wallin, hamnkapten

Miljöarbetet

Spilloljetanken

Oljetanken för spillolja är tömd och inspekterad. Den är fri från skador och i gott skick. Nästa inspektion skall ske 2025. Protokollet har skickats in till Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund som godkänt det.

Tanken för använd glykol är också tömd.

Sanering av giftiga båtbottnfärger

2015 och 2016 lät vi mäta gifthalten på 95 upplagda båtar. 44 av dessa hade så höga gifthalter att de måste saneras. Av dessa sanerades 31 i VBS regi. Några båtägare flyttade till andra hamnar och några sålde sin båt. Den sista osanerade båten sjösattes i våras, men vi gjorde klart för ägaren att den inte fick vara kvar på VBS område varken i vattnet eller på land och det accepterades.

Båtbottnfärger 2020

I enlighet med direktiven från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund, SMHOF får VBS medlemmar från och med 2020 endast använda giftfria båtbottnfärger. Så kallade släppande eller blödande färger får inte användas även om de är giftfria.

Bakgrunden är att SMHOF ställde som villkor för VBS verksamhet att antingen anlägga en spolplatta där båtarna skulle spolas av när de torrsattes, eller att VBS medlemmar senast 2020 endast målar med giftfria färger. Styrelsen konstaterade att det inte går att anlägga en spolplatta eftersom det inte finns någon lämplig plats, arrendetiden är för kort och det är orimligt dyrt. (Numera har myndigheterna svängt i sin uppfattning om att spolplattor är bra och effektiva till att det ofta är stora problem med dem).

Kemikalieinspektionen publicerar varje år en lista med vilka giftiga båtbottnfärger som är tillåtna. Den listan gäller inte för VBS medlemmar eftersom kommunen genom SMHOF förbjudit VBS medlemmar att måla med giftiga färger.

Erfarenheter av giftfri båtffärg

Vi är flera i styrelsen som sedan 2016 varierat mellan att inte måla alls eller att måla med giftfri färg. Flera av oss anser att färgen inte hjälper mot havstulpaner eller annan beväxning. Det är också väldigt olika var havstulpanerna slår till. 2018 hade jag nästan inga havstulpaner medan min kamrat på andra sidan hade väldigt mycket. I år var det tvärt om.

Havstulpanvarning

VBS är med i projektet havstulpanvarning. Under ett antal sommarveckor har vi en platta i vattnet vid mastkranen. Den tar vi upp en gång i veckan och räknar antalet havstulpaner. Resultatet skrivs på VBS anslagstavla och publiceras även på nätet på sidan havstulpanvarning. Om du som medlem tittar på vår anslagstavla eller på nätet kan du, när du noterar att havstulpanerna börjar komma, skrubba båtbottnen. Vid mastkranen finns bra borstar för detta ändamål.

Tillsynsbesök

Den 17 september hade vi miljöinspektören Christian Weyer på tillsynsbesök.

”Syftet var att kontrollera om gällande krav i miljöbalken samt dess förordningar och föreskrifter uppfylls.”

Efter genomgång av hamnen, VBS mark- och vattenområden, förklarade Christian

att han var nöjd med hur VBS bedrev verksamheten.

Kustbevakningen och brandkårens besök i hamnen

Under hösten har brandkåren och kustbevakningen gjort besök i vår hamn. Det första berodde på att en bensintank från en okänd brandhärjad båt kom flytande in i hamnen. Hela hamnen var blåskimrande när Thomas Wallin, vår hamnkapten, kom dit en morgon i november. Han ringde 112 och kustbevakningen kom ända från Oxelösund för att kontrollera vad som hänt. Den andra gången var när en båt sjönk i hamnen. Även då kom kustbevakningen och brandkåren. Länsor lades ut runt båten. Myndigheterna ser allvarligt på när miljöfarligtutsläpp riskerar att ske eller har skett.

Vi måste vara försiktiga med hanteringen av miljöfarliga ämnen och även i fortsättningen hantera risk för eller redan gjorda utsläpp så som det skedde i de här två fallen.

Skrivelse till VBS från Länsstyrelsen och Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund, SMHOF

Länsstyrelsen och SMHOF har skickat en flera sidor lång skrivelse till VBS om att VBS bedriver en verksamhet som tillhör riskklass 1 (den mest riskabla). Vårt markområde finns med i Länsstyrelsens databas för förorenade områden. I skrivelsen sägs att dessa riskområden måste åtgärdas och att det är ägarens/arrendatorns ansvar. VBS har svarat SMHOF och också fått svar.

”Svar till Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbund angående skrivelse ”Information till ägare av mark för uppställning av fritidsbåtar, samt information till verksamheter med fritidsbåtar” DNR-2019-578-3.

Hej Christian!

Jag har nu flera gånger läst skrivelsen från Länsstyrelsen om vår båtuppställningsplats som enligt Länsstyrelsen är i riskklass 1.

Vi planerar inte att göra några stora arbeten eller förändra något. Planerar kommunen göra någon större förändring? Bygga bostäder, muddra, förändra något vid badet eller liknande?

I slutet av nittiotalet eller början av tjugohundratalet gjordes en undersökning av hur giftig marken och vattnet var runt badet och vår hamn. Jag fick besked om att det inte fanns några farligheter, inga gifter som påverkade miljön eller gjorde det farligt att bada.

Det tråkiga är att jag inte kommer ihåg vem, Kommunen, Sveriges geologiska undersökningar, Länsstyrelsen eller någon annan som gjorde undersökningen. Jag har talat med handläggaren på länsstyrelsen om detta, men han kan inte hitta någon undersökning. Han var vänlig men verkade ganska ointresserad.

Vet du något om denna undersökning? Om den går att få fram borde den vara av intresse för alla berörda tycker jag.

När det gäller ansvarsfördelningen så har Kommunen drivit hamnen från 1962 till och med 1990. VBS tog över 1991. TBT förbjöds före det att VBS tog över.

Tillåtligheten av användning av giftiga båtbottnfärger har succesivt stramats åt från 1990 och fram till nu. Om det skulle visa sig att det finns gifter i marken och i vatten runt vår hamn och i dess närhet så måste i princip hela ansvaret för detta falla på kommunen.

Hälsningar

Carl Bonde, Miljöombud för VBS 39999

Svar från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund

Hej Carl,

tack så mycket för responsen och tipset om undersökningen! Jag ska gräva efter den i arkivet och titta lite närmare på den. Det var bara en information om en generell klassning av sådana uppställningsplatser i hela länet. Länsstyrelsen ville att vi skickar ut det för vi har tillsynen. Det är absolut inget planerat och det är vi som ska göra en bedömning och framför allt prioritering om vilka platser som är mest riskabla för (främst vatten-) miljön. Det kommer mynna ut i markundersökningar men definitivt inte i år. Det är en process och jag har hela tiden framfört att vi måste stoppa huvudkällan, dvs. målning med biocidfärger, innan vi sätter igång med eventuella marksaneringar. Inför en sådan behöver vi göra en ansvarsutredning också. Sånt är läget idag och självklart håller vi er uppdaterade i fall vi sätter igång med en uralprocess!

Vänliga hälsningar

Christian Weyer

VBS kan, som styrelsen ser det, bara avvakta och se vad som kommer att hända.

Ändring i ordningsreglerna

Det har blivit vanligare och vanligare att medlemmar lämnar vaggor, trailers, båtar med mera på VBS område utan att de används. Det är ett miljöproblem och det tar upp plats. De hindrar normal verksamhet eller har placerats på platser där de inte ska stå eller läggas upp. Problemet växer.

För att alla medlemmar ska ha fullständigt klart för sig vad som gäller har styrelsen förtydligat ordningsreglerna. I korthet innebär det att om en ägare inte efterkommer VBS uppmaning om att ta hand om sin ägodel så säljs den eller skrotas. Ett föremål som inte har en märkning med ägarens namn och telefonnummer säljs eller skrotas.

Förtydligandet har följande lydelse (sidan 6 i ordningsreglerna):

”Kvarlämnad utrustning inom VBS områden

Medlem som har egendom upplagd på VBS områden och under ett års tid inte använt egendomen kommer att uppmanas att forsla bort den.

Medlem vars båt inte går att manövrera därför att den till exempel har sjunkit, är vattenfylld mm, skall själv och på egen bekostnad ta upp och forsla bort båten.

Vägrar medlem trots uppmaning från styrelsen att ta hand om sina ägodelar som exempelvis båt, vagga, båtvagn mm, har VBS rätt att, efter den tid som framgår i uppmaningen, destruera egendomen eller om det finns något värde i den, att sälja den. Det är styrelsen som avgör om det finns något värde i egendomen. Blir det

efter en eventuell försäljning pengar över efter avdrag för VBS kostnader, tillfaller dessa ägaren. Det är VBS styrelse som avgör pris och kostnader som medlem har att betala till VBS.

Finns ingen märkning på ägodelarna behöver VBS inte undersöka vem som är ägare och styrelsen avgör då vad som skall

göras med egendomen, försäljning eller destruktion. Vid en försäljning tillfaller hela summan VBS. Enligt reglerna skall ägodelar på VBS område märkas med ägarens namn och telefonnummer och/eller adress.”

Carl Bonde, miljöombud

Seglarombudet rapporterar

Nu närmar vi oss julen och alla båtar ligger på land.

Säsongen 2019 har varit härlig med många deltagare i varje deltävling vi haft.

Den senaste tävlingen, Skälåkerskoret, gick av stapeln den 21 september. Det var 7 anmälda från VBS, men det var 6 som kom till start då Staffan fick förhinder.

Vi samlades vid Skälåkers BK med skepparmöte klockan 11.00, med start klockan 12.00. I år hade man valt att lägga seglingen moturs vilket innebar att vi fick undanvind genom Ornö strömmar vidare ut på Jungfrufjärden och rundning av ”Piltholmsknall” och vidare förbi Dalarö och tillbaka mot Skälåkers båtklubb och mållinjen. Det var fina förhållanden även om vinden varierade under seglingen runt

banan. Vi avslutade med prisutdelning och bjöds på grillade hamburgare i solskenet.

Stort tack till alla som var med och seglade. Eftersom detta var helgen före torrsättningen, så hade vi sett till att söndagen den 22 september klockan 09.00, så hjälptes vi åt att masta av de båtar som deltog i seglingen. En mycket lyckad aktivitet eftersom då kunde alla på ett säkert sätt få hjälp med avmastningen och vi var klara innan lunch.

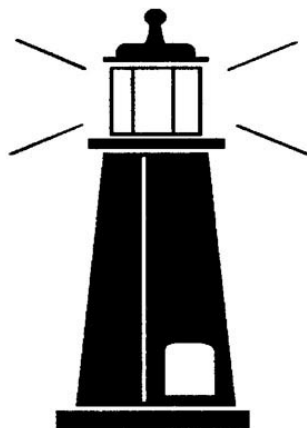
Nu dröjer det ett tag innan vi ses på skepparmötet den 13 juni då Muskö runt firar 50 år. Så jag räknar med att alla bokar in detta datum inför säsongen 2020.

Önskar er alla God jul och Gott Nytt år!

Calle Sagner, seglarombud

1	Calle Sagner	OE 36	SWE9963	0,896	12:00:00	14:36:33	02:36:33	02:20:16
2	Philip Hagberg	Scampi 30	860	0,897	12:00:00	14:44:36	02:44:36	02:27:39
3	Alexander Oredsson	Ballad		0,864	12:00:00	14:54:10	02:54:10	02:30:29
4	Pehr Steffensen	Hanse 355	647	0,965	12:00:00	14:37:59	02:37:59	02:32:27
5	Agne Widholm	Hanse 470		1,086	12:00:00	14:22:37	02:22:37	02:34:53
6	Thomas Wallin	Sweden Yachts340	6549	0,923	12:00:00	14:49:35	02:49:35	02:36:32
7	Kjell Holmstedter	IF	2828	0,812	12:00:00	15:13:06	03:13:06	02:36:48
8	Göran Nilsson	Scampi 30	813	0,873	12:00:00	15:05:43	03:05:43	02:42:08
9	Carina Holmstedter	Sunvind 26	324	0,816	12:00:00	15:20:34	03:20:34	02:43:40
10	Ragnar vom Malmborg	Facil 26	59	0,823	12:00:00	15:19:20	03:19:20	02:44:03
11	Per Öhrner	S 30	295	0,969	12:00:00	14:51:57	02:51:57	02:46:37
12	Anders Nilsson	Marieholm 32	179	0,857	12:00:00	15:15:15	03:15:15	02:47:20
13	Sylvain Brochard	Wasa 360	S 58	0,993	12:00:00	14:48:59	02:48:59	02:47:48
14	Vuc Kadic	Tur 80	S 221	0,795	12:00:00	15:51:45	03:51:45	03:04:14

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Årsmöte februari

Nästa informationsblad

kommer ut två veckor före årsmötet.
Manusstopp 25 januari.